

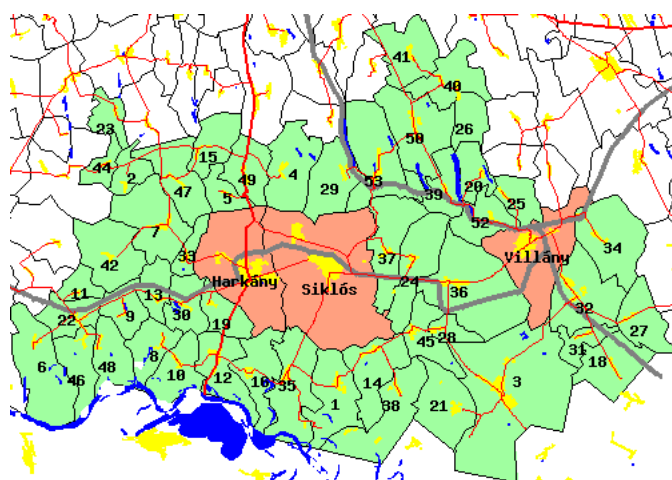
Dél-Dunántúl

Baranya megye

SIKLÓSI KISTÉRSÉG

KISTÉRSÉGI HELYZETKÉP

A kistérség települései



A kistérség elhelyezkedése



- Jelmagyarázat:**
- főváros
 - megyei jogú város
 - város
 - község
 - belterület
 - vízfelület
 - összekötő út
 - II. sz. főút
 - I. sz. főút
 - gyorsforgalmi út
 - vasút

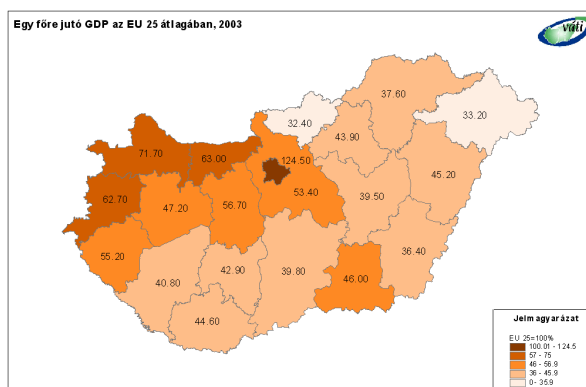
2006. január

#	Településnév	Fő	#	Településnév	Fő	#	Településnév	Fő	#	Településnév	Fő
1	Alsószentmárton	1 109	15	Garé	352	29	Kistótfalu	341	43	Siklós	10 146
2	Babarczölös	142	16	Gordisa	331	30	Kovácsghida	283	44	Siklósbodony	146
3	Beremend	2 814	17	Harkány	3 678	31	Lapáncsa	216	45	Siklósnagyfalu	422
4	Bisse	249	18	Illocska	254	32	Magyarbóly	1 030	46	Szaporca	242
5	Csarnóta	145	19	Ipacsfa	244	33	Márfa	222	47	Szava	354
6	Cún	246	20	Ivánbattyán	145	34	Márok	503	48	Tésenfa	216
7	Dióviszló	725	21	Kásád	363	35	Matty	365	49	Túrony	260
8	Drávacsehi	247	22	Kémes	547	36	Nagyharsány	1 641	50	Újpetre	1 179
9	Drávacsepely	229	23	Kisdér	126	37	Nagytótfalu	404	51	Villány	2 648
10	Drávapalkonya	282	24	Kisharsány	570	38	Old	395	52	Villánykövesd	317
11	Drávapiski	98	25	Kisjakabfalva	150	39	Palkonya	307	53	Vokány	906
12	Drávaszabolcs	714	26	Kiskassa	278	40	Pécsdevecser	107			
13	Drávaszerdahely	205	27	Kislippó	321	41	Peterd	233			
14	Egyházasharaszti	336	28	Kistapolca	219	42	Rádfalva	221			

Főbb területi folyamatok az ezredfordulón

A társadalmi-gazdasági fejlettség területi képe az 1990-es évek közepéről az ezredfordulóra alig módosult, de 2000 után egyes, a területi különbségekre ható folyamatok felerősödtek. A leggyorsabban fejlődő térség a főváros, valamint az azt övező agglomeráció, az ország központi térségének súlya tehát tovább nőtt. A gazdasági növekedés fontos színterei továbbá a Dunántúl északi és nyugati sávja, valamint a regionális gazdasági és tudásközpontként funkcionáló megyeszékhelyek (elsősorban Pécs, Szeged, Debrecen és Miskolc). A legfejletlenebb kistérségek nagyobb hányadának fejlődési üteme messze átlag alatti, a leszakadó térségek az északkeleti országgrészen és a Dél-Dunántúlon koncentrálnak.

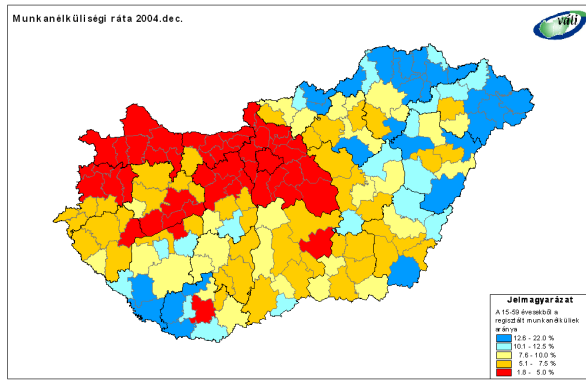
Az egy főre jutó GDP területi különbségeinek tekintetében 2002-höz képest 2003-ban kisebb mértékű kiegyenlítődés figyelhető meg, azonban ez nem befolyásolja a korábban is meglévő területi különbségeket. Akár csak a 1998-2002-es időszakban, 2003-ban is Komárom-Esztergom, illetve Zala megye mutatta a legnagyobb felzárkózást, ahol a működő tőke befektetések is segítették a nagyobb gazdasági teljesítményt. Budapest kiugró növekedése 2003-ban valamelyest megtorpant. Az ipari termelés továbbra is rendkívül koncentrált, a termelés közel kétharmadát a Közép-Magyarország, a Közép- és Nyugat-Dunántúl régióiban állítják elő, ide összpontosulnak a külföldi tőkebefektetések is.



A csökkenő nemzetgazdasági súlyú mezőgazdaság továbbra is jelentős szerepet játszik a kedvező agráradoottságú déli országrész, és számottevő ipar híján a periferikus helyzetű, elmaradott, döntően aprófalvas kistérségek életében. A kedvező folyamatok ellenére a magyar turizmust továbbra is a nagy vendégforgalomhoz képest szerény gazdasági hozam jellemzi. A stagnáló külföldi vendégforgalom egyre nagyobb hányada irányul Budapestre (2004-ben 49%), míg a dinamikusabban bővülő belföldi turizmus növekvő arányban vidéki területeket részesít előnyben.

A kedvezőtlen demográfiai folyamatok, a folytatódó népességfogyás eredményeként 2004 elejére a magyarországi lakosok száma 10 millió 116 ezerre csökkent. A természetes fogyást a főváros Pest megyén is túlnyúló agglomerációjában képes ellensúlyozni a bevándorlás annyira, hogy összességében nő a népességszám. Az elvándorlás leginkább Borsod-Abaúj-Zemplén, Szabolcs-Szatmár-Bereg és Békés megyék kistérségeit sújtja.

A hazai munkaerőpiac változatlan jellemzője az egyszerre alacsony munkanélküliségi ráta, illetve alacsony szintű foglalkoztatottság, és hogy a területi különbségek a régiók, megyék, kistérségek és településkategóriák szintjén egyaránt nőttek. A munkanélküliek aránya a Dél-Dunántúl illetve Borsod-Abaúj-Zemplén és Szabolcs-Szatmár-Bereg megyék határmenti kistérségeiben két-háromszorosa az országos átlagnak.



2004 végén a regisztrált munkanélüliek száma 48 ezerrel haladta meg a 2003. év végi értéket, arányuk a 15-59 éves korú lakossághoz képest 5,1-ről 5,9 százalékra nőtt. A növekedés a Dél-Dunántúlon volt a legnagyobb, ahol már 1998-2003 között is a legkedvezőtlenebbül alakult a munkanélküliség. A területi különbségek növekedését mutatja, hogy 2004-ben csakúgy, mint 1998 óta eltelt időszakban, Pest és Komárom-Esztergom megyék kistérségeiben csökkent leginkább a munkanélküliség. 2002-höz képest 2004-re kis mértékben csökkent a jövedelemadó fizetők aránya (100 lakosból 42), az egy lakosra jutó jövedelmek 9 százalékkal nőttek. Átlagon felüli növekedés jellemezte az egyébként is kedvező helyzetű térségek közül Komárom-Esztergom és Pest megyéket.

Ugyanakkor a korábbi évek kis mértékű területi kiegyenlítődése is folytatódott, mivel az alacsony jövedelmű, keleti határmenti megyékben átlagon felüli volt a növekedés. Az alacsony jövedelemszintű kistérségek másik csoportja (Dél-Dunántúl és Észak-Alföld) ugyanakkor a legkisebb mértékű felzárkózást mutatta.

Az ország környezeti állapota az elmúlt években érezhetően javult, egyrészt az államilag is támogatott környezetvédelmi intézkedéseknek és az infrastrukturális fejlesztéseknek köszönhetően, másrészt a szigorodó környezeti követelményrendszer hatásainak következtében, harmadrészt a tisztább termelési technológiák és rendszerek elterjedésének következményeként. A környezeti állapotot tekintve a leginkább terheltek a nagyvárosi központokkal és jelentős agglomerációval rendelkező térségek, ahol a közlekedési légszennyezés jelentős és a területhasználata intenzív. Még mindig problémásak a jelentős szennyezés-felhalmozó volt nehézipari, kitermelő-ipari és energetikai körzetek, (közép-dunántúli ipari tengely, a Dunántúl Duna menti területei, valamint a Borsod-Abaúj-Zemplén iparvidékei). A jó környezetállapotú térségek összefüggően elsősorban Magyarország észak-keleti felében, és egyes határmenti területeken találhatóak. E területek iparszerkezetében a kevésbé szennyező szakágazatoknak van túlsúlya, a közúti közlekedés negatív hatásai csekélyebbek, az intenzív mezőgazdasági termelés sem jellemző, országos és helyi jelentőségű védett természeti területekben nagyrészt igen gazdagok.

A kommunális infrastruktúra területén a kilencvenes évek végére a települések vezeték ivóvízzel történő ellátása teljes körűvé vált és megkezdődött a szennyvízcsatorna-hálózatok kiépítése. 2004-re csupán egy kistérsége maradt az országnak (Bodrogközi), ahol továbbra sincs csatorna egyik településen sem. Mivel az alföldi kistérségek gázellátása a 1990-es évek elején, közepén megoldottá vált, 1998 és 2004 között a háztartási bekötések esetében a legnagyobb arányú fejlesztések a dunántúli kistérségekben (főként Győr-Moson-Sopron, illetve Zala megyékben) történtek. Mára csak a Dél-Dunántúlon és Észak-Borsodban maradtak bekötetlen települések. A települési szilárd hulladékgyűjtésbe bevont lakások száma 2004-re meghaladta a 91%-ot, azaz 1998-hoz képest több mint 10%-kal emelkedett az ellátott lakások aránya, köszönhetően a korszerű hulladékgazdálkodási rendszerek elterjedésének és a települési és regionális hulladékgazdálkodás tervekkel is alátámasztott fejlesztésének.

Az ország térszerkezetét alakító közlekedési hálózat főváros központú, sugaras jellege továbbra is megmaradt. Az elmúlt évek hálózatfejlesztései ezt nem voltak képesek oldani, ugyanakkor jelentősen felgyorsult (illetve részben már meg is valósult) a regionális központok bekapcsolása a gyorsforgalmi hálózatba (Miskolc, Debrecen, Nyíregyháza, Szeged).

Impresszum:

Kiadja a Magyar Regionális Fejlesztési és Urbanisztikai Közhasznú Társaság (VÁTI)

Címünk: 1016. Budapest Gellérthegy utca 30-32.

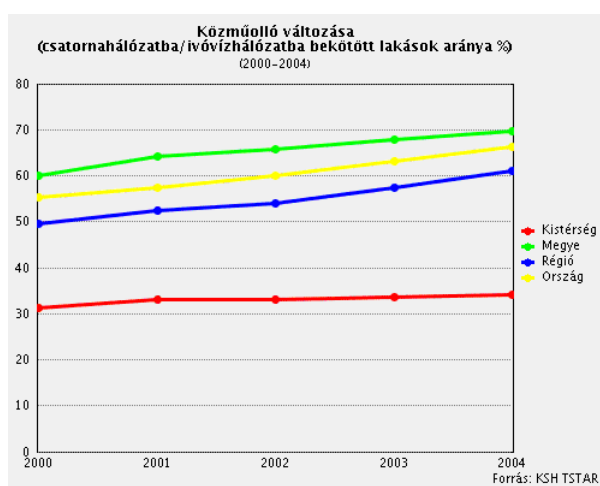
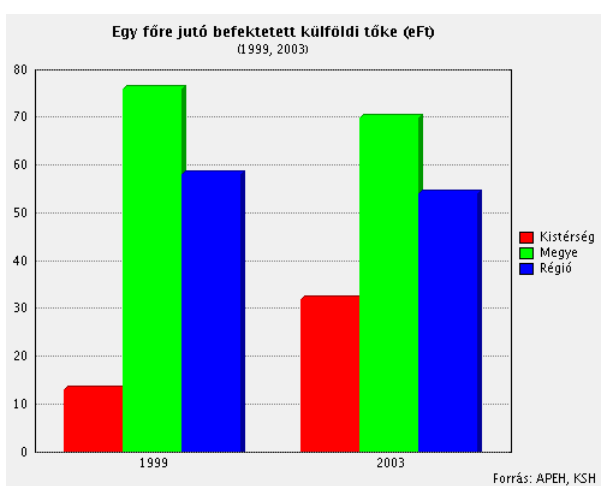
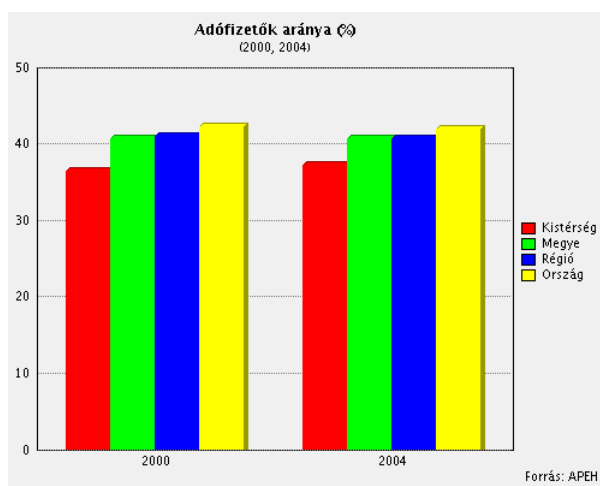
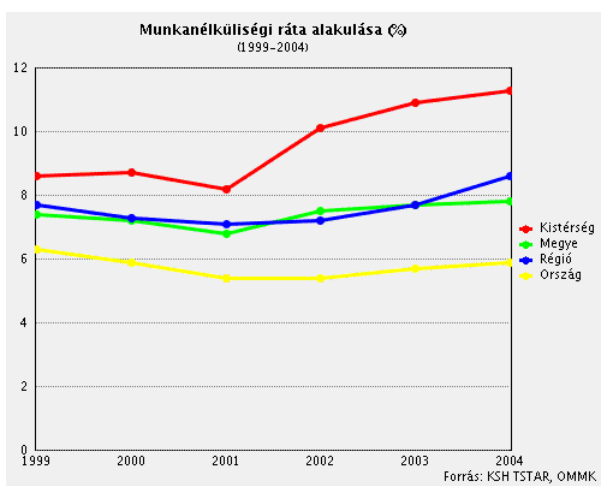
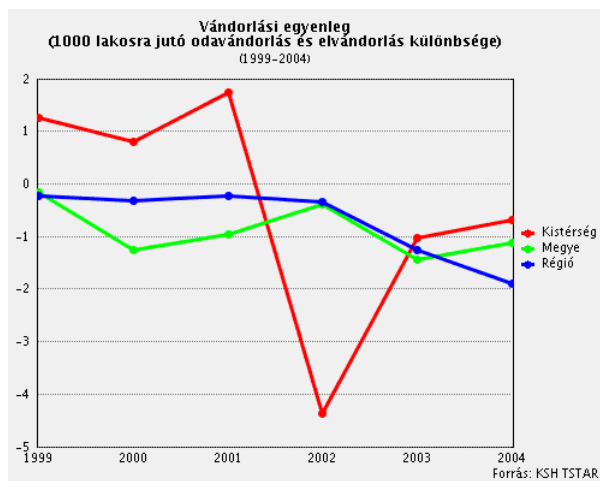
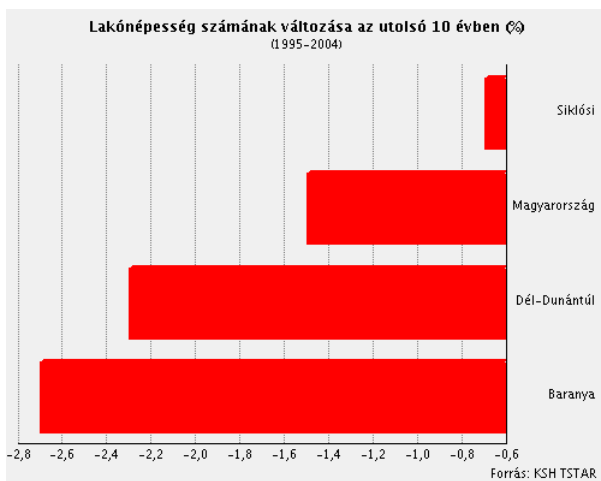
Felelős kiadó: Csanádi Ágnes

Készült a Területfejlesztési és Területrendezési Információs Rendszer (TeIR) felhasználásával

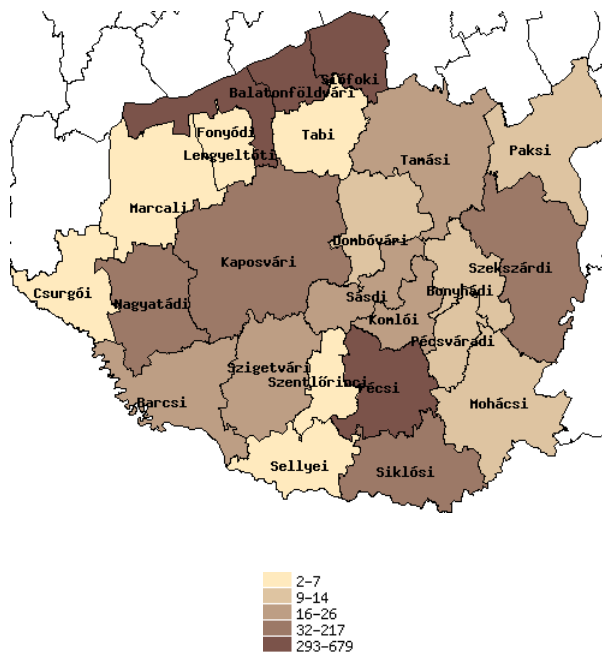
A kiadványban szereplő adatok forrása: KSH, APEH, OMMIK, HFH, MÁK, VÁTI.

Az kiadványban szereplő adatokat 2006. januárban zártuk le.

A kistérség bemutatása statisztikai adatokkal



Vendégéjszakák száma a kereskedelmi szálláshelyeken (ezer db) 2004



Forrás: KSH TSTAR

Kistérségi alapadatok

Terület (km ²)		653
Lakónépesség (fő, 2004. dec. 31.)		38223
Területfejlesztési szempontból kedvezményezett térség (64/2004. Korm. rendelet szerint)		Igen
Típus szerint	Társadalmi-gazdasági szempontból elmaradott térség	Igen
	Ipari szerkezetátalakítási térség	Nem
	Vidékfejlesztési térség	Igen
Mérték szerint	Hátrányos helyzetű	Igen
	Leghátrányosabb helyzetű	Nem
Települések száma		53
Jogállás szerint	Város	3
	Község	50
Területfejlesztési szempontból kedvezményezett települések száma (7/2003. Korm. rendelet szerint)		37
Típus szerint	Társadalmi-gazdasági szempontból elmaradott település	24
	Országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott település	27
	Leghátrányosabb kistérséghez nem tartozó leghátrányosabb helyzetű település	14

Hazai és uniós támogatások adatai (2002-2005 között megkötött szerződések)

Hazai támogatások 2002-2005 évben

Cél kategória	Projekt száma	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Gazdaságfejlesztés	399	2 128 784	5 051 401
Műszaki infrastruktúra	160	294 812	531 892
Emberi erőforrások fejlesztése	5	262 321	319 790
Humán infrastruktúra	103	206 227	338 688
Környezetvédelem, környezetvédelmi infrastruktúra	33	178 872	908 535
Települési életminőség	46	129 803	185 244
Tervezés	23	35 095	45 101
Egyéb, nem besorolható	3	5 116	6 812
Kulturális örökség védelme	2	3 500	5 250
Összesen	774	3 244 530	7 392 713

PHARE területfejlesztési célú támogatások 2002-2005 évben

Típus	Projekt száma	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Külső határok	1	434 747	1 738 989
Területfejlesztés	2	406 582	451 762
Összesen	3	841 329	2 190 751

Uniós támogatások 2004-2005 évben

Operatív program	Projekt száma	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Humán Erőforrás Fejlesztés OP	3	1 049 973	87 000
Agrár és Vidékfejlesztés OP	29	696 463	1 691 470
Regionális Fejlesztés OP	3	451 160	681 741
Gazdasági Versenyképesség OP	4	23 886	62 840
Összesen	39	2 221 482	2 523 051

PHARE projektek 2002-2005 évben

Pályázó neve	Projekt célja (év)	Megvalósítás helye	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Magyar Közút Kht. Baranya Megyei Területi Igazgatósága	Az 58. sz. főút Harkányt elkerülő szakaszának építése (2005)	Harkány	434 747	1 738 989
Siklós Város Önkormányzata	/Mediterrán déli kapu/ - Siklós - 1. komponens (2004)	Siklós	277 713	308 573
Siklós Város Önkormányzata	/Mediterrán déli kapu/ - Siklós - 2. komponens (2004)	Siklós	128 868	143 189
Összesen			841 328	2 190 751

ROP projektek 2004-2005 évben

Pályázó neve	Projekt célja (év)	Megvalósítás helye	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
KAGER Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.	Kager-Hotel fogadóképességének javítása illetve szolgáltatásainak bővítése, színvonalának emelése Harkány városban, amely kiemelt üdülőkörzeti központ, illetve része az elmaradott siklósi kedvezményezett kistérségnek (2005)	Harkány	140 952	352 380
Szent Márton Óvoda	Az alsószentmártoni Szent Márton Óvoda épületének felújítása, átalakítása, bővítése és felszerelése (2005)	Alsószentmárton	161 405	172 726
Harkány Város Önkormányzata	Kitaibel Pál Általános és Zeneiskola akadálymentesítése és a tornatermi szárny emeleti szintjén tanterem kialakítása (2005)	Harkány	148 803	156 634
Összesen			451 160	681 740