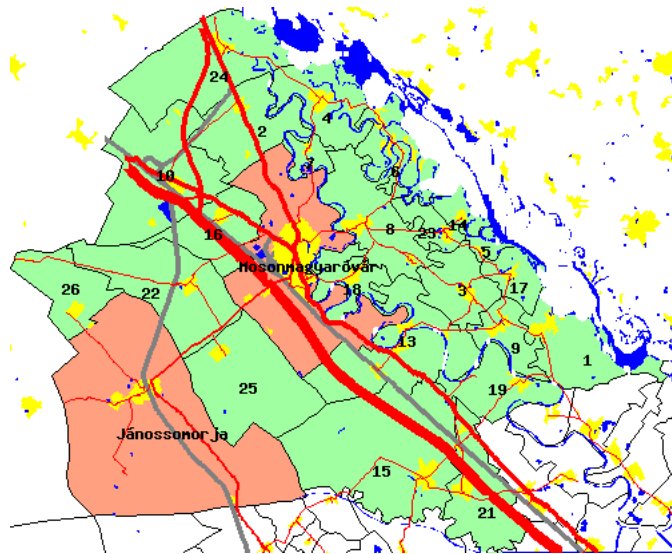


Nyugat-Dunántúl
Győr-Moson-Sopron megye
MOSONMAGYARÓVÁRI KISTÉRSÉG
KISTÉRSÉGI HELYZETKÉP

A kistérség települései

A kistérség elhelyezkedése



- Jelmagyarázat:**
- főváros
 - megyei jogú város
 - város
 - község
 - belterület
 - vízfelület
 - összekötő út
 - II. sz. főút
 - I. sz. főút
 - gyorsforgalmi út
 - vasút

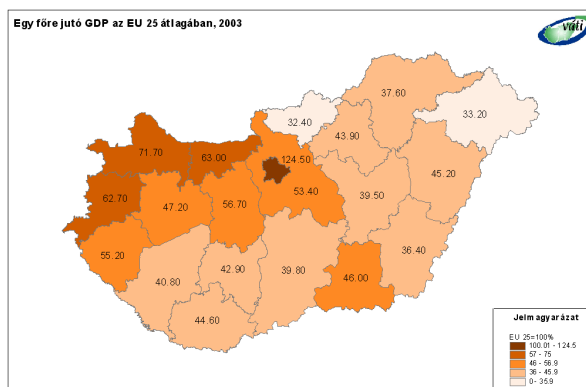
2006. január

#	Településnév	Fő	#	Településnév	Fő	#	Településnév	Fő	#	Településnév	Fő
1	Ásványráró	1 966	8	Halászi	2 857	15	Lébény	3 182	22	Mosonszolnok	1 590
2	Bezenye	1 531	9	Hédervár	1 128	16	Levél	1 700	23	Püski	668
3	Darnózselli	1 610	10	Hegyeshalom	3 521	17	Lipót	683	24	Rajka	2 575
4	Dunakiliti	1 824	11	Jánossomorja	5 937	18	Máriakálnok	1 570	25	Újrónafő	819
5	Dunaremete	248	12	Károlyháza	566	19	Mecsér	632	26	Várbalog	432
6	Dunasziget	1 498	13	Kimle	2 222	20	Mosonmagyaróvár	30 840			
7	Feketeerdő	456	14	Kisbodak	385	21	Mosonszentmiklós	2 421			

Főbb területi folyamatok az ezredfordulón

A társadalmi-gazdasági fejlettség területi képe az 1990-es évek közepéről az ezredfordulóra alig módosult, de 2000 után egyes, a területi különbségekre ható folyamatok felerősödtek. A leggyorsabban fejlődő térség a főváros, valamint az azt övező agglomeráció, az ország központi térségének súlya tehát tovább nőtt. A gazdasági növekedés fontos színterei továbbá a Dunántúl északi és nyugati sávja, valamint a regionális gazdasági és tudásközpontként funkcionáló megyeszékhelyek (elsősorban Pécs, Szeged, Debrecen és Miskolc). A legfejletlenebb kistérségek nagyobb hányadának fejlődési üteme messze átlag alatti, a leszakadó térségek az északkeleti országrészben és a Dél-Dunántúlon koncentrálnak.

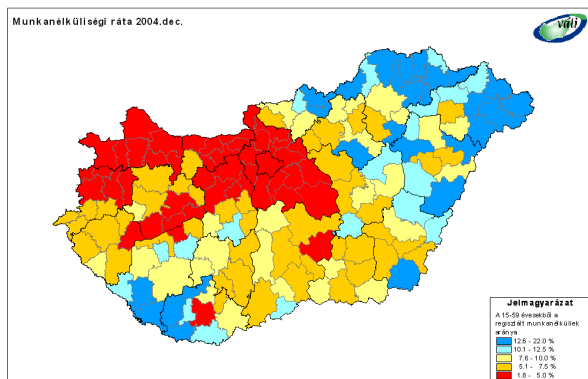
Az egy főre jutó GDP területi különbségeinek tekintetében 2002-höz képest 2003-ban kisebb mértékű kiegyenlítődés figyelhető meg, azonban ez nem befolyásolja a korábban is meglévő jelentős területi különbségeket. Akár csak a 1998-2002-es időszakban, 2003-ban is Komárom-Esztergom, illetve Zala megye mutatta a legnagyobb felzárkózást, ahol a működő tőke befektetések is segítették a nagyobb gazdasági teljesítményt. Budapest kiugró növekedése 2003-ban valamelyest megtorpant. Az ipari termelés továbbra is rendkívül koncentrált, a termelés közel kétharmadát a Közép-Magyarország, a Közép- és Nyugat-Dunántúl régióiban állítják elő, ide összpontosulnak a külföldi tőkebefektetések is.



A csökkenő nemzetgazdasági súlyú mezőgazdaság továbbra is jelentős szerepet játszik a kedvező agráradoottságú déli országrész, és számottevő ipar híján a periférikus helyzetű, elmaradott, döntően aprófalvas kistérségek életében. A kedvező folyamatok ellenére a magyar turizmust továbbra is a nagy vendégforgalomhoz képest szerény gazdasági hozam jellemzi. A stagnáló külföldi vendégforgalom egyre nagyobb hányada irányul Budapestre (2004-ben 49%), míg a dinamikusabban bővülő belföldi turizmus növekvő arányban vidéki területeket részesít előnyben.

A kedvezőtlen demográfiai folyamatok, a folytatódó népességfogyás eredményeként 2004 elejére a magyarországi lakosok száma 10 millió 116 ezerre csökkent. A természetes fogyást a főváros Pest megyén is túlnyúló agglomerációjában képes ellensúlyozni a bevándorlás annyira, hogy összességében nő a népességszám. Az elvándorlás leginkább Borsod-Abaúj-Zemplén, Szabolcs-Szatmár-Bereg és Békés megyék kistérségeit sújtja.

A hazai munkaerőpiac változatlan jellemzője az egyszerre alacsony munkanélküliségi ráta, illetve alacsony szintű foglalkoztatottság, és hogy a területi különbségek a régiók, megyék, kistérségek és településkategóriák szintjén egyaránt nőttek. A munkanélküliek aránya a Dél-Dunántúl illetve Borsod-Abaúj-Zemplén és Szabolcs-Szatmár-Bereg megyék határmenti kistérségeiben két-háromszorososa az országos átlagnak.



2004 végén a regisztrált munkanélküliek száma 48 ezerrel haladta meg a 2003. év végi értéket, arányuk a 15-59 éves korú lakossághoz képest 5,1-ről 5,9 százalékra nőtt. A növekedés a Dél-Dunántúlon volt a legnagyobb, ahol már 1998-2003 között is a legkedvezőtlenebbül alakult a munkanélküliség. A területi különbségek növekedését mutatja, hogy 2004-ben csakúgy, mint 1998 óta eltelt időszakban, Pest és Komárom-Esztergom megyék kistérségeiben csökkent leginkább a munkanélküliség. 2002-höz képest 2004-re kis mértékben csökkent a jövedelemadó fizetők aránya (100 lakosból 42), az egy lakosra jutó jövedelmek 9 százalékkal nőttek. Átlagon felüli növekedés jellemezte az egyébként is kedvező helyzetű térségek közül Komárom-Esztergom és Pest megyéket.

Ugyanakkor a korábbi évek kis mértékű területi kiegyenlítődése is folytatódott, mivel az alacsony jövedelmű, keleti határmenti megyékben átlagon felüli volt a növekedés. Az alacsony jövedelemszintű kistérségek másik csoportja (Dél-Dunántúl és Észak-Alföld) ugyanakkor a legkisebb mértékű felzárkózást mutatta.

Az ország környezeti állapota az elmúlt években érezhetően javult, egyrészt az államilag is támogatott környezetvédelmi intézkedéseknek és az infrastrukturális fejlesztéseknek köszönhetően, másrészt a szigorodó környezeti követelményrendszer hatásainak következtében, harmadrészt a tisztább termelési technológiák és rendszerek elterjedésének következményeként. A környezeti állapotot tekintve a leginkább terheltek a nagyvárosi központokkal és jelentős agglomerációval rendelkező térségek, ahol a közlekedési légszennyezés jelentős és a területhasználata intenzív. Még mindig problémásak a jelentős szennyezés-felhalmozó volt nehézipari, kitermelő-ipari és energetikai körzetek, (közép-dunántúli ipari tengely, a Dunántúl Duna menti területei, valamint a Borsod-Abaúj-Zemplén iparvidékei). A jó környezetállapotú térségek összefüggően elsősorban Magyarország észak-keleti felében, és egyes határmenti területeken találhatóak. E területek iparszerkezetében a kevésbé szennyező szakágazatoknak van túlsúlya, a közúti közlekedés negatív hatásai csekélyebbek, az intenzív mezőgazdasági termelés sem jellemző, országos és helyi jelentőségű védett természeti területekben nagyrészt igen gazdagok.

A kommunális infrastruktúra területén a kilencvenes évek végére a települések vezeték ivóvízzel történő ellátása teljes körűvé vált és megkezdődött a szennyvízcsatorna-hálózatok kiépítése. 2004-re csupán egy kistérsége maradt az országnak (Bodrogközi), ahol továbbra sincs csatorna egyik településen sem. Mivel az alföldi kistérségek gázellátása a 1990-es évek elején, közepén megoldottá vált, 1998 és 2004 között a háztartási bekötések esetében a legnagyobb arányú fejlesztések a dunántúli kistérségekben (főként Győr-Moson-Sopron, illetve Zala megyékben) történtek. Mára csak a Dél-Dunántúlon és Észak-Borsodban maradtak bekötetlen települések. A települési szilárd hulladékgyűjtésbe bevont lakások száma 2004-re meghaladta a 91%-ot, azaz 1998-hoz képest több mint 10%-kal emelkedett az ellátott lakások aránya, köszönhetően a korszerű hulladékgazdálkodási rendszerek elterjedésének és a települési és regionális hulladékgazdálkodás tervekkel is alátámasztott fejlesztésének.

Az ország térszerkezetét alakító közlekedési hálózat főváros központú, sugaras jellege továbbra is megmaradt. Az elmúlt évek hálózatfejlesztései ezt nem voltak képesek oldani, ugyanakkor jelentősen felgyorsult (illetve részben már meg is valósult) a regionális központok bekapcsolása a gyorsforgalmi hálózatba (Miskolc, Debrecen, Nyíregyháza, Szeged).

Impresszum:

Kiadja a Magyar Regionális Fejlesztési és Urbanisztikai Közhasznú Társaság (VÁTI)

Címünk: 1016. Budapest Gellérthegy utca 30-32.

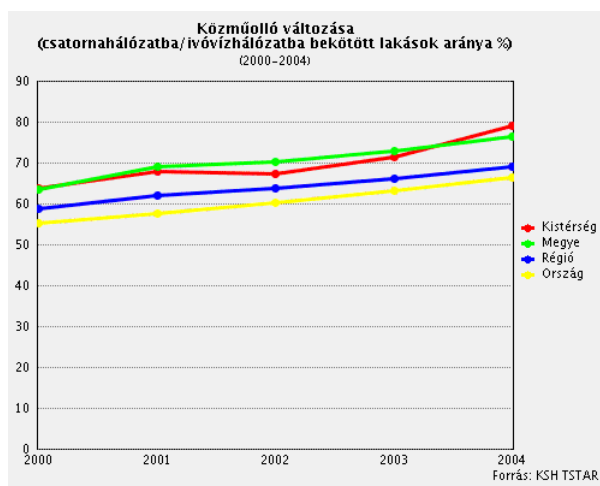
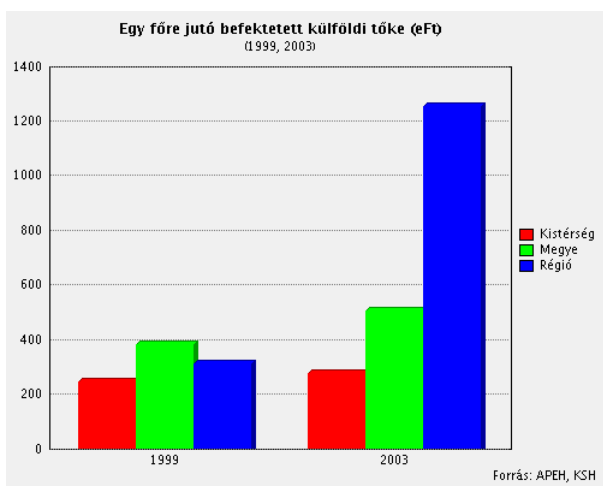
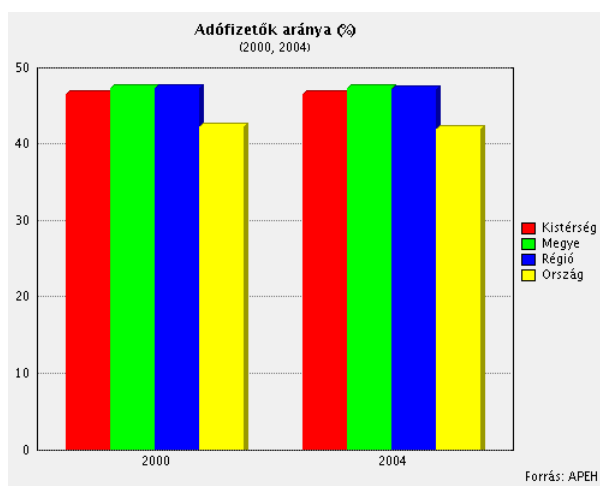
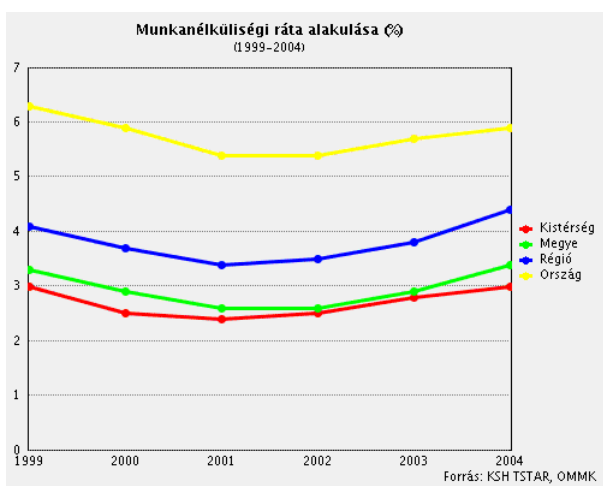
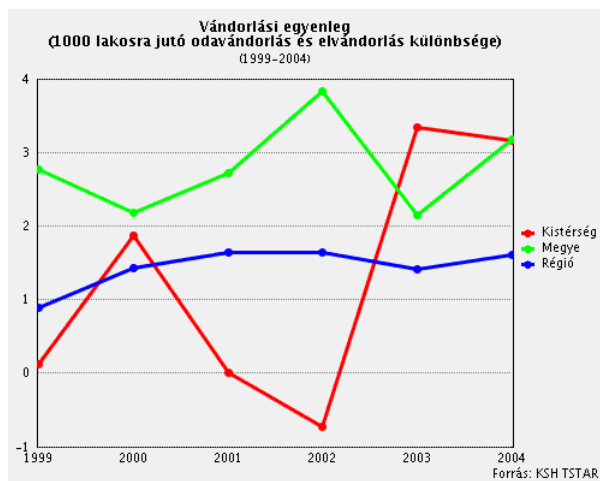
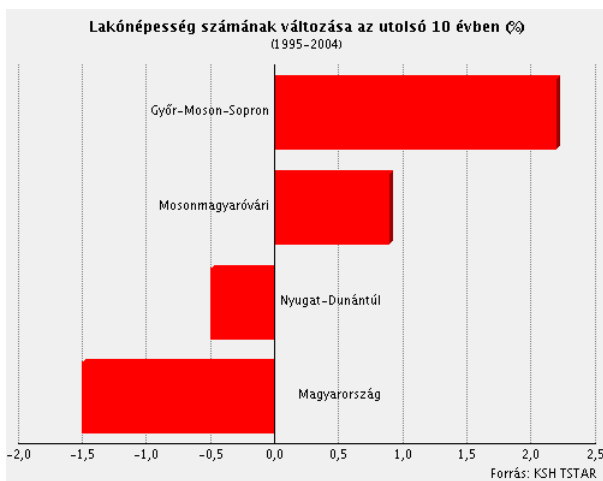
Felelős kiadó: Csanádi Ágnes

Készült a Területfejlesztési és Területrendezési Információs Rendszer (TeIR) felhasználásával

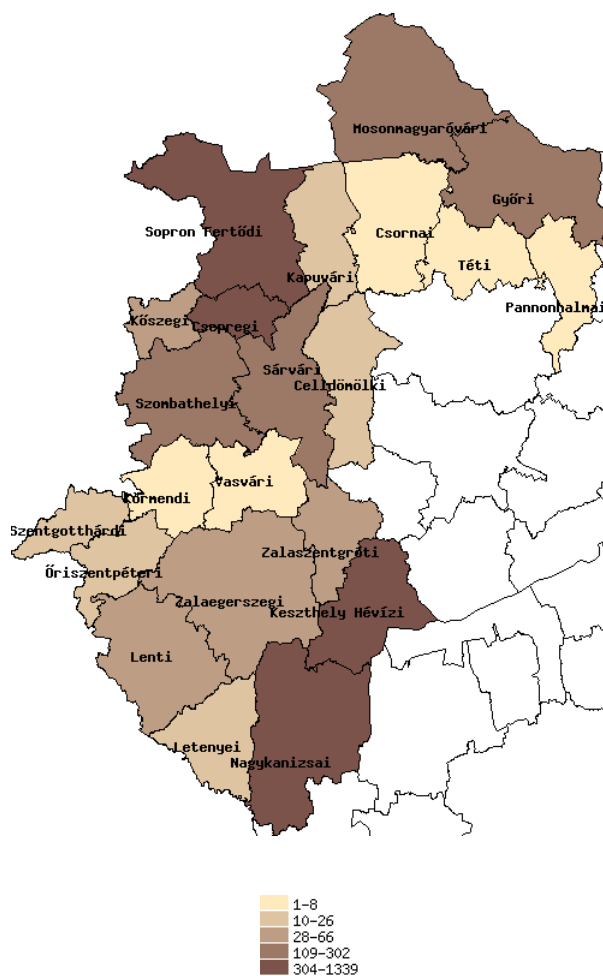
A kiadványban szereplő adatok forrása: KSH, APEH, OMMIK, HFH, MÁK, VÁTI.

Az kiadványban szereplő adatokat 2006. januárban zártuk le.

A kistérség bemutatása statisztikai adatokkal



Vendégéjszakák száma a kereskedelmi szálláshelyeken (ezer db) 2004



Forrás: KSH TSTAR

Kistérségi alapadatok

Terület (km ²)		931
Lakónépesség (fő, 2004. dec. 31.)		72861
Területfejlesztési szempontból kedvezményezett térség (64/2004. Korm. rendelet szerint)		Nem
Típus szerint	Társadalmi-gazdasági szempontból elmaradott térség	Nem
	Ipari szerkezetátalakítási térség	Nem
	Vidékfejlesztési térség	Nem
Mérték szerint	Hátrányos helyzetű	Nem
	Leghátrányosabb helyzetű	Nem
Települések száma		26
Jogállás szerint	Város	2
	Község	24
Területfejlesztési szempontból kedvezményezett települések száma (7/2003. Korm. rendelet szerint)		0
Típus szerint	Társadalmi-gazdasági szempontból elmaradott település	0
	Országos átlagot jelentősen meghaladó munkanélküliséggel sújtott település	0
	Leghátrányosabb kistérséghez nem tartozó leghátrányosabb helyzetű település	0

Hazai és uniós támogatások adatai (2002-2005 között megkötött szerződések)

Hazai támogatások 2002-2005 évben

Cél kategória	Projekt száma	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Gazdaságfejlesztés	250	727 297	1 403 605
Környezetvédelem, környezetvédelmi infrastruktúra	13	376 822	1 918 794
Műszaki infrastruktúra	333	304 348	624 978
Humán infrastruktúra	31	67 106	161 770
Kulturális örökség védelme	1	8 000	9 232
Egyéb, nem besorolható	4	6 756	7 827
Emberi erőforrások fejlesztése	1	5 000	44 574
Tervezés	2	4 600	9 753
Települési életminőség	1	1 500	2 001
Összesen	636	1 501 429	4 182 534

PHARE területfejlesztési célú támogatások 2002-2005 évben

Típus	Projekt száma	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
CBC	16	1 064 421	1 186 720
Összesen	16	1 064 421	1 186 720

Uniós támogatások 2004-2005 évben

Operatív program	Projekt száma	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Agrár és Vidékfejlesztés OP	23	653 310	1 759 597
Gazdasági Versenyképesség OP	32	517 288	1 207 982
Regionális Fejlesztés OP	1	235 881	248 296
Környezetvédelmi és Infrastruktúra OP	1	87 614	478 590
Összesen	57	1 494 093	3 694 465

PHARE projektek 2002-2005 évben

Pályázó neve	Projekt célja (év)	Megvalósítás helye	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Győr-Moson-Sopron Megyei Állami Közútkezelő Kht.	8507.sz. összekötőtűt II. és IV. szakasz felújítása Jánossomorja és az országhatár között (2005)	Jánossomorja	430 193	479 625
Hédervár Község Önkormányzata	Hédervári Regionális Szennyvíztelep kapacitás bővítés (2004)	Hédervár	251 956	279 951
Lég-Áram Alapítvány	Újrónafői szélenerómű, közösségek fenntartható energiagazdálkodásáért (2004)	Újrónafő	202 713	225 295
Piarista Általános Iskola és Középiskola	Turisztikai látogatóközpont a mosonmagyaróvári Habsburg - házban (2005)	Mosonmagyaróvár	67 190	74 656
Mosonmagyaróvár Környezetvédelméért Közalapítvány	Közös Szlovák-Magyar Nemzeti Park kialakításának megvalósíthatósági tanulmánya a Szigetköz-Csallóköz területére (2004)	Mosonmagyaróvár	23 965	26 628
Mosonszolnok község Önkormányzata	Ember és Energia (2004)	Mosonszolnok	11 725	13 027
Lébény Nagyközség Önkormányzata	Kelet-Hanság Kapujának esélye a gazdasági fellendülésre (2005)	Lébény	11 250	12 500
Nyugat-Magyarországi Egyetem, Mosonmagyaróvári Agrártudományi Centrum, Szaktanácsadó és Továbbképző Intézet	Környezetkímélő szőlőtermesztési technológia a Soproni borvidéken (2003)	Mosonmagyaróvár	9 080	12 400
Szigetközi Önkormányzatok Szövetsége	Gasztronómiai és lovas turizmus fejlesztése a Szigetközben (2004)	Darnószeli	10 388	11 569
Mosonszolnoki Önkormányzat	Észak-Hanság kerékpárút tervezése (2005)	Mosonszolnok	10 107	11 230
Alsó-Szigetközi Önkormányzatok Térségfejlesztési Társulása	Regionális Vállalkozásfejlesztő Hálózat - Alsó-Szigetköz (2004)	Darnószeli	8 908	9 898
Mosonmagyaróvár Idegenforgalmáért Közalapítvány	Lajta - Leitha közös határmenti turisztikai fejlesztés (2005)	Mosonmagyaróvár	8 296	9 218
Kossuth Lajos Gimnázium és Kollégium	A lajtakutató expedíció (2005)	Mosonmagyaróvár	6 352	7 059
Halászi Község Önkormányzata	Kerékpáros szálláshely és tároló létesítése Halásziiban (2005)	Halászi	5 535	6 150

Hegyeshalom Nagyközség Önkormányzata	Hegyeshalom terelőút tervezése (2005)	Hegyeshalom	3 525	3 916
Községi Önkormányzat Rajka	Határmenti együttműködés elmélyítése a helyi közösségek fejlesztésével (2005)	Rajka	3 240	3 600
Összesen			1 064 423	1 186 722

ROP projektek 2004-2005 évben

Pályázó neve	Projekt célja (év)	Megvalósítás helye	Támogatás (eFt)	Költség (eFt)
Halászi Község Önkormányzata	A Duna-menti kerékpárút III. útem 4. szakaszának Halászi és Darnózseli közötti külterületi 8 km hosszú kerékpárút építése révén Szigetköz turisztikai fejlesztése (2005)	Halászi	235 881	248 296
Összesen			235 881	248 296